

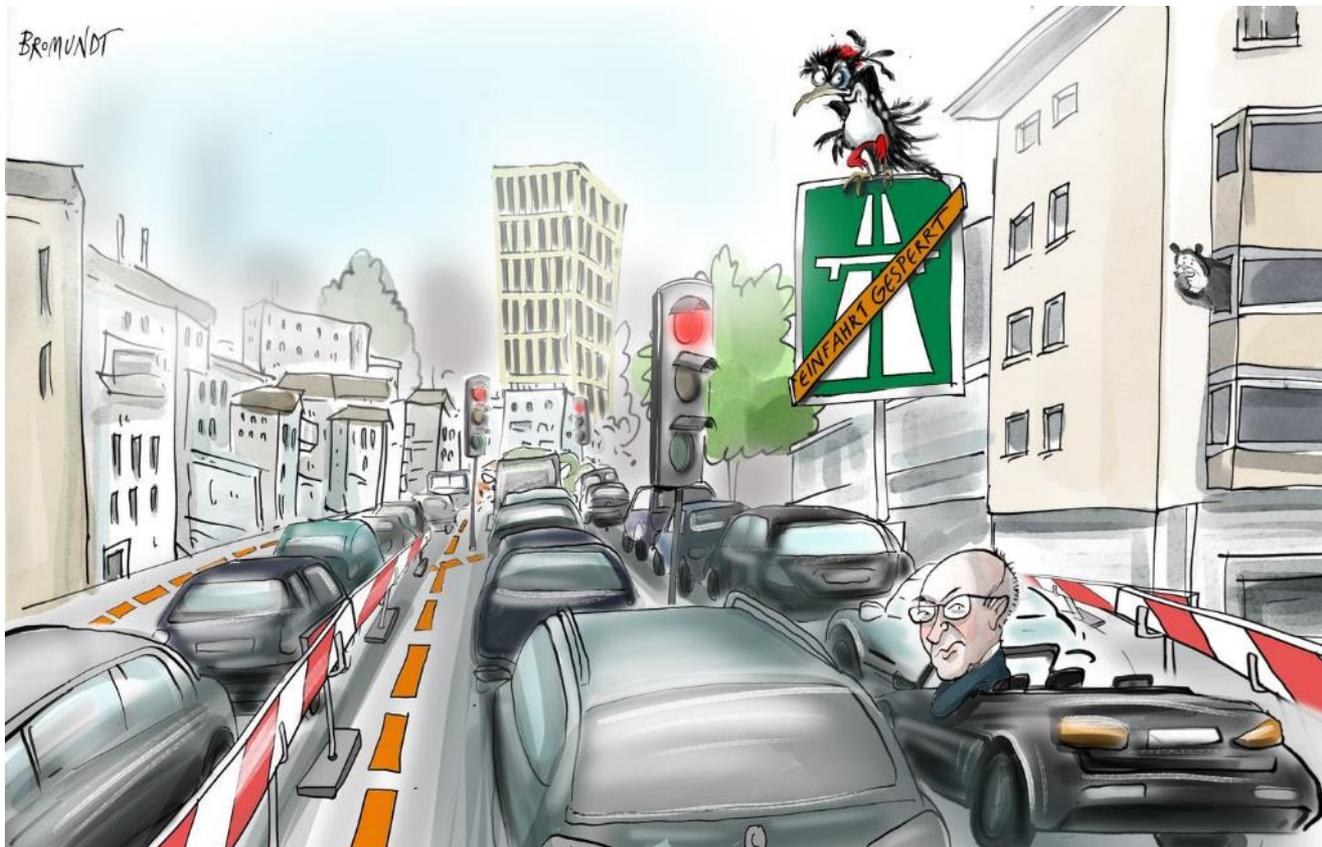


Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ABSTRA

# A1 Instandsetzung Stadtautobahn St.Gallen

Medienkonferenz, 9. Februar 2022





Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

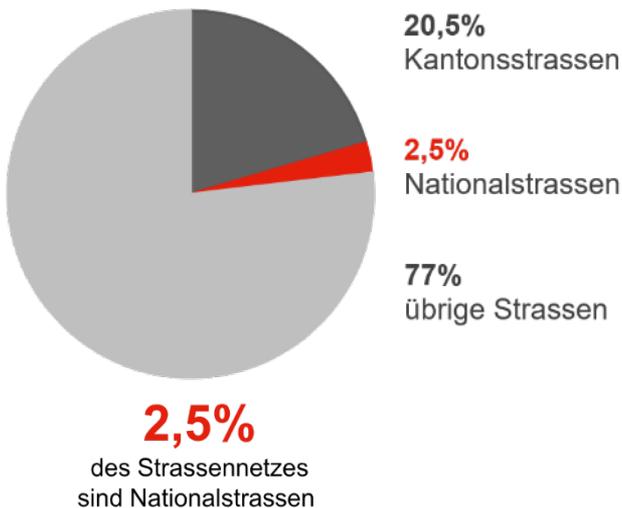
# Guido Biaggio

Chef Abteilung Strasseninfrastruktur Ost, Vizedirektor ASTRA

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)



# Nationalstrassen: «Kurzes» Netz – mit grosser Wirkung





# Unterhaltsplanung Nationalstrassen (UPlaN S)

**Zielkonflikte: Optimum zwischen verschiedenen Anforderungen muss gefunden werden (jedoch keine Abstriche bei Sicherheit).**

**→ Güterabwägung**  
kurze Gesamtbauzeit mit erheblichen  
Beeinträchtigungen  
**vs.**  
längere Bauzeit mit weniger Beeinträchtigungen





# Unterhaltsplanung Nationalstrassen (UPlaN S)

Zielkonflikte: Optimum zwischen verschiedenen Anforderungen muss gefunden werden (jedoch keine Abstriche bei Sicherheit).

→ **Güterabwägung**

kurze Gesamtbauzeit mit erheblichen  
Beeinträchtigungen

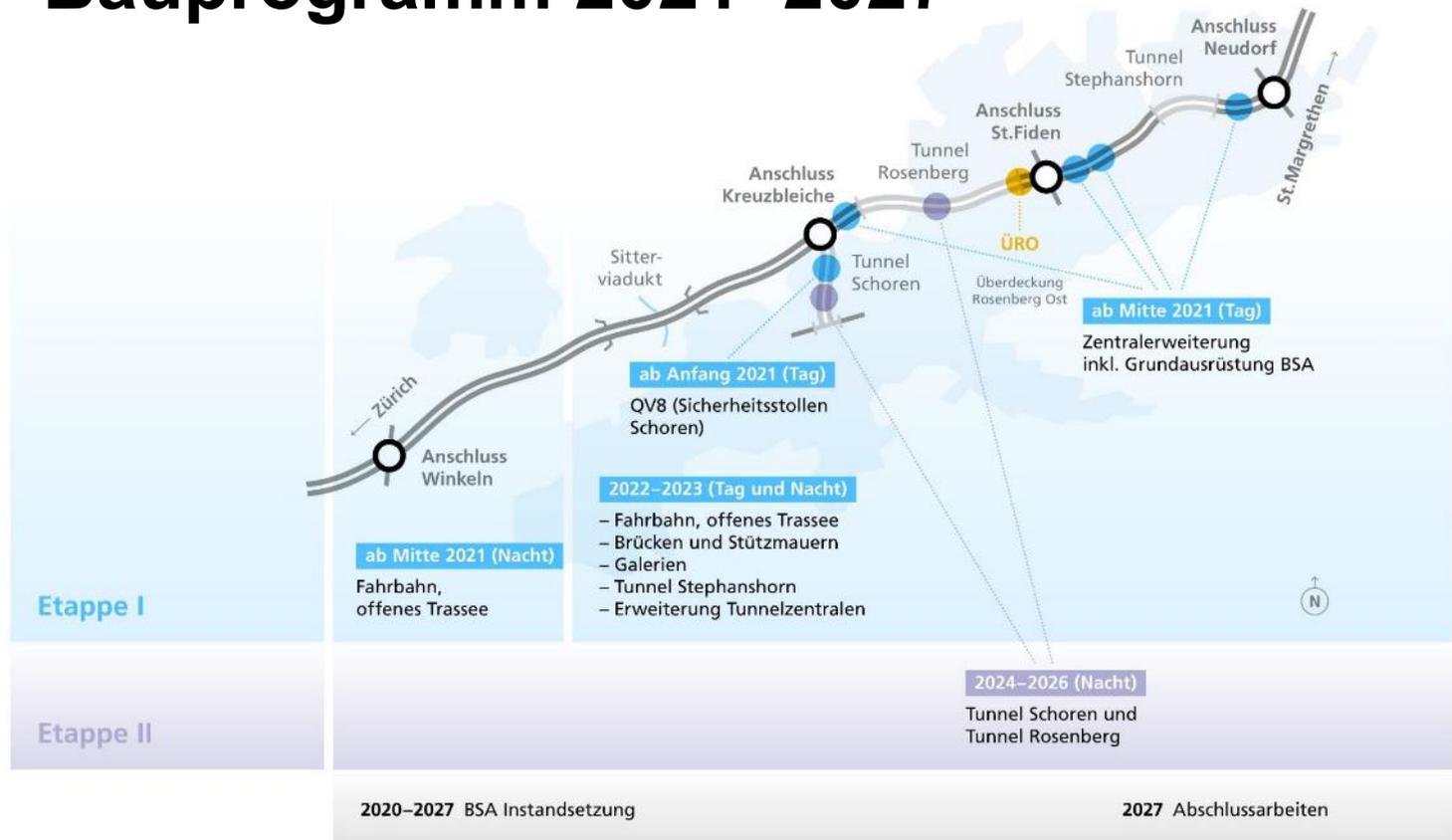
**vs.**

längere Bauzeit mit weniger Beeinträchtigungen



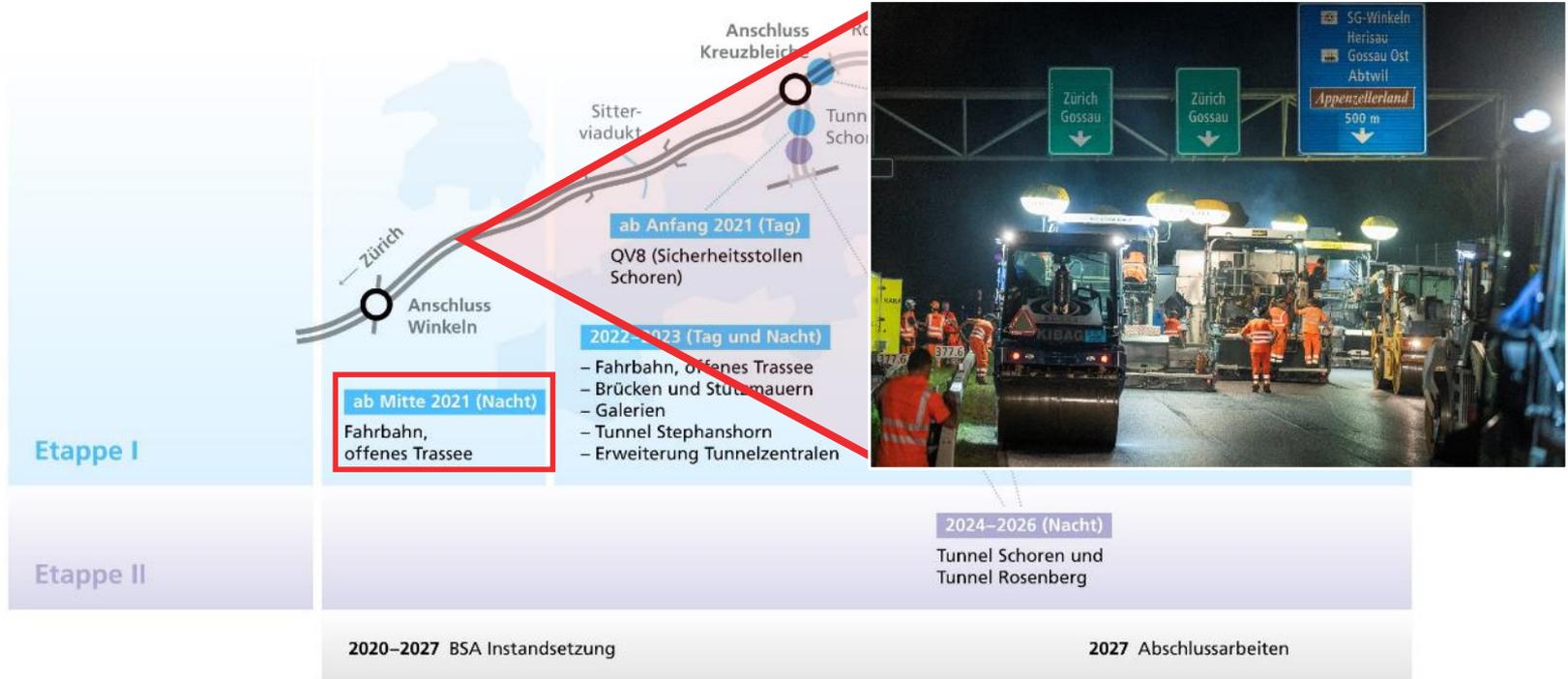


# Bauprogramm 2021–2027



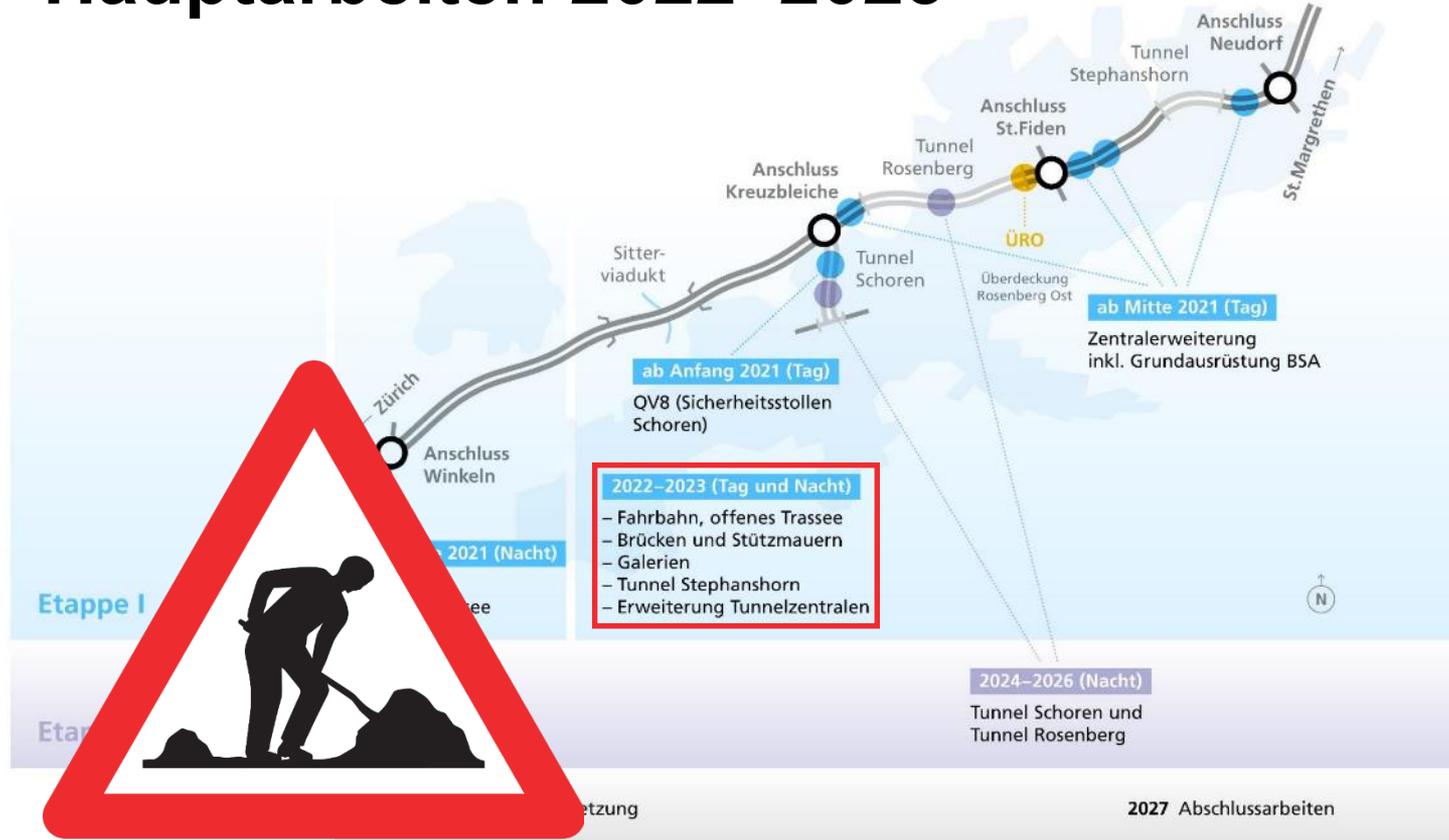


# Hauptarbeiten 2021 Winkeln – Sitterviadukt





# Hauptarbeiten 2022–2023



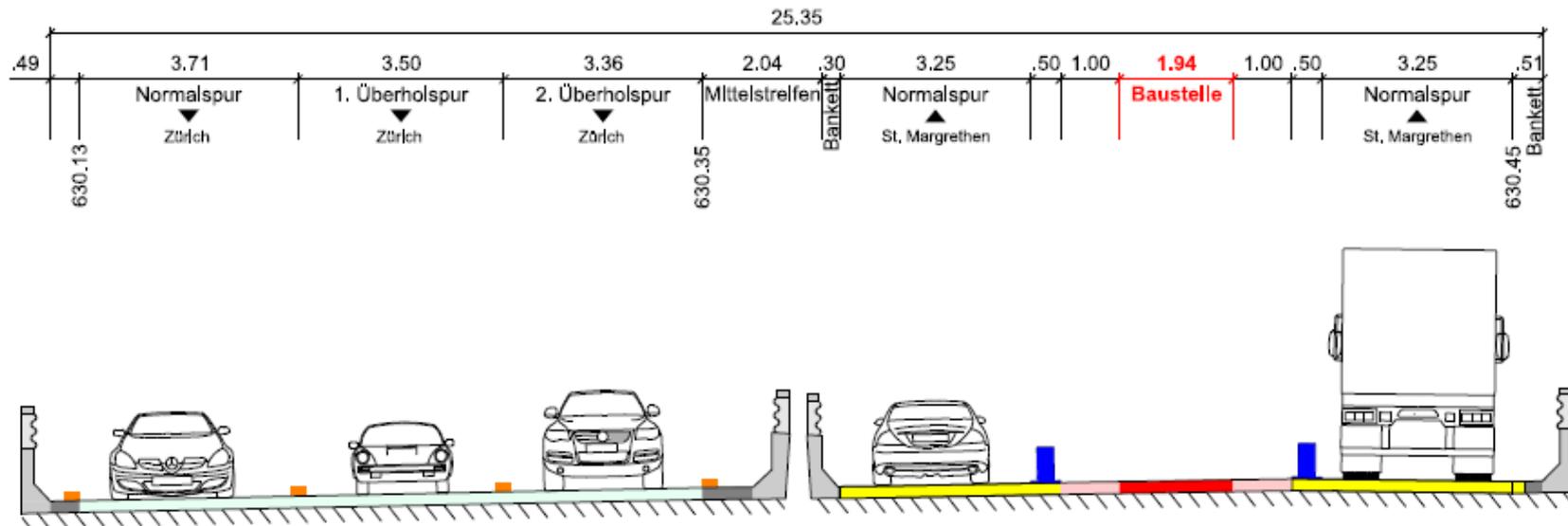


# Sitterviadukt – Kreuzbleiche



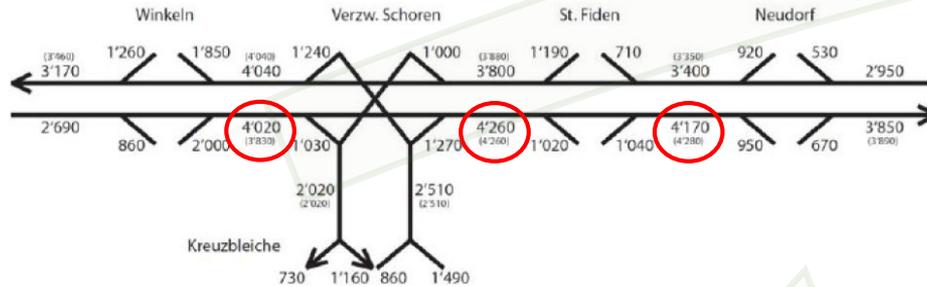


# 2022–2023: Phase Tag





# Es zählt jede Fahrt, die vermieden werden kann: Beispiel Abendspitze



Nötige Verkehrsreduktion:  
**ca. 500 PwE/h / 13%**

Leistungsfähigkeit Baustelle (2 Fahrstreifen mit Verschwenkung) gem. Norm:  
**3300-3500 PwE/h**

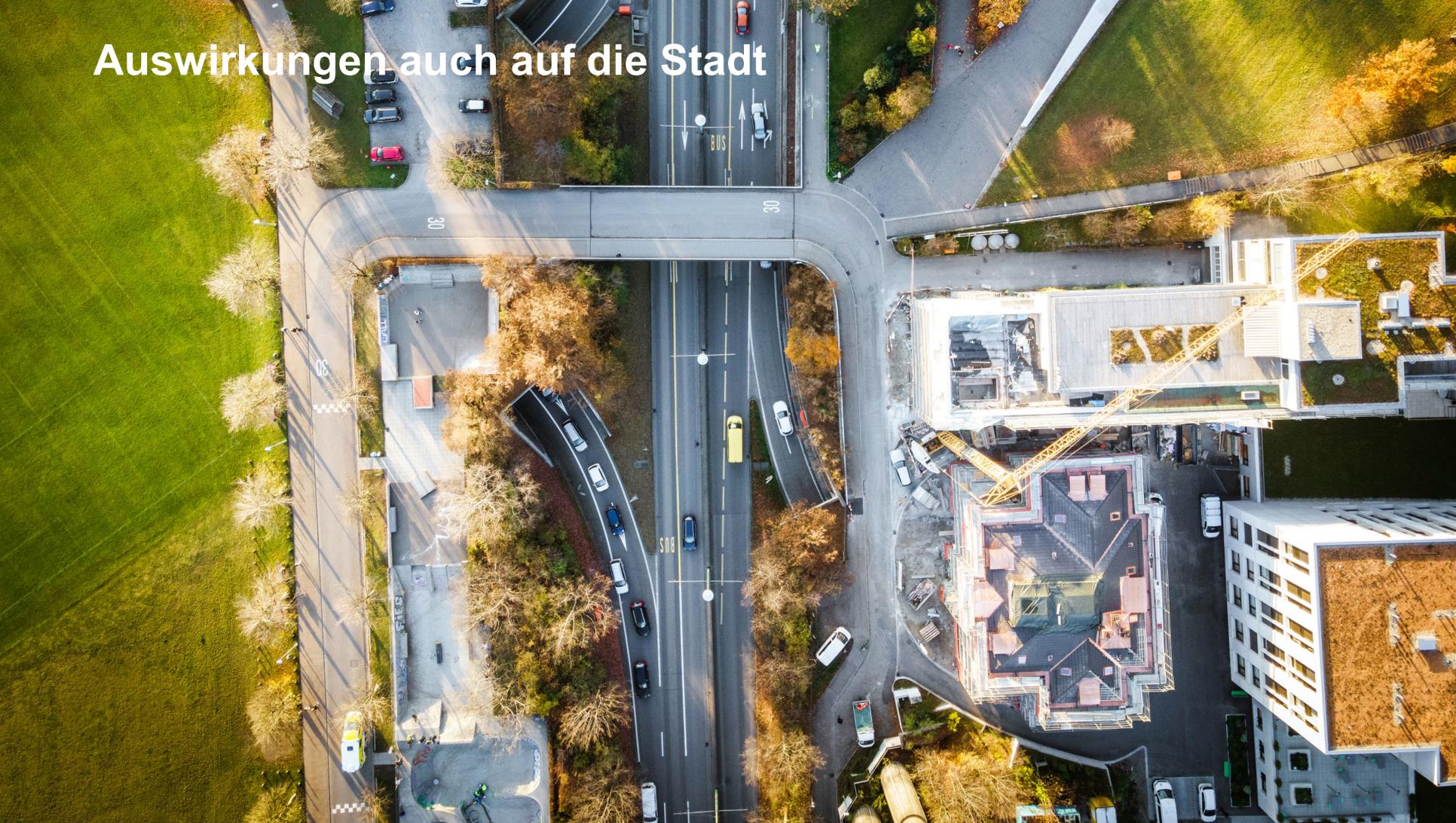


# Sanierung der Stadtautobahn St.Gallen

Regierungsrätin Susanne Hartmann, Vorsteherin des Bau- und Umweltdepartementes

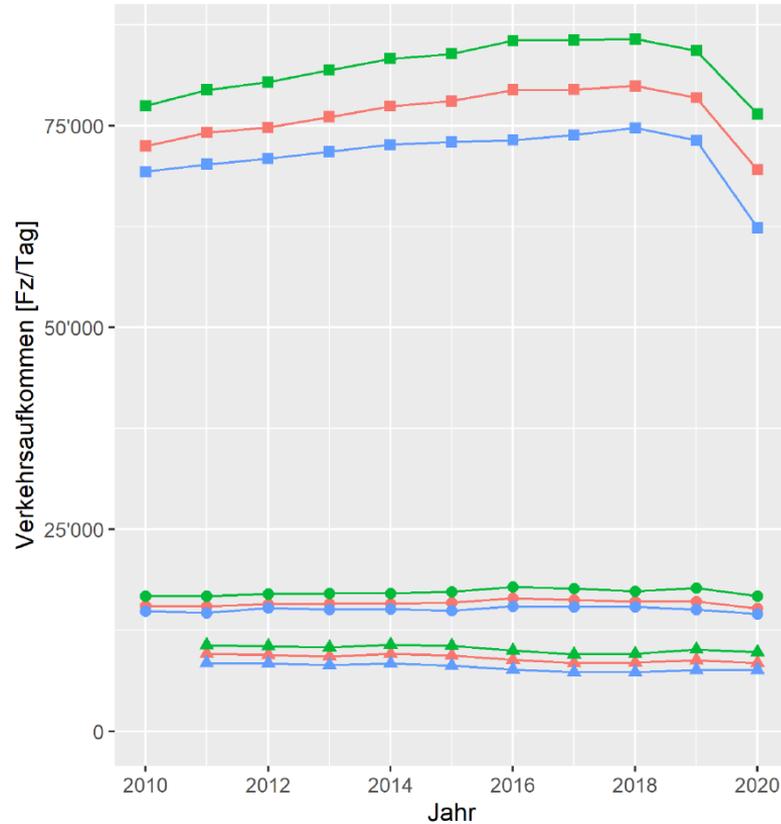
Medienorientierung  
St.Gallen, 9. Februar 2022

# Auswirkungen auch auf die Stadt





# Städtisches Netz hat keine Kapazitäten (2)



■ A1 Sitterviadukt

Durchschnittlicher  
Tagesverkehr

Werktags

Samstags

● Zürcherstrasse

▲ Fürstenlandstrasse

**Bei Stau auf der Autobahn bleiben**



# Flankierende Massnahmen – eine Auswahl

## Verkehrsführung

- Zwischen St.Fiden und Neudorf: tagsüber kein Abbau von Fahrspuren
- Sanierung Rosenberg-tunnel nur nachts

## Verkehrslenkung

- Dosieranlage Winkeln

## Öffentlicher Verkehr

- Zusätzliche Busse
- Zusätzliche Busspur bei «Interio-Kreisel»

Es braucht alle





**st.gallen**

# Auswirkungen Sicht der Stadt St.Gallen



- Über 80 Prozent der Fahrten auf der Stadtautobahn sind Ziel-, Quell- und Binnenverkehr für und aus der Stadt St.Gallen
- Einschränkungen auf der Stadtautobahn haben direkte Auswirkungen auf das städtische Strassennetz

# Verhaltensanpassungen sind notwendig

- Grosses Potenzial zur Verkehrsreduktion in Spitzenzeiten
- Zeitliche Verschiebung sowie Vermeidung von Fahrten mit Ziel- und Startpunkt in der Stadt
- Von den Möglichkeiten Gebrauch machen:
  - Wenn möglich, Fahrten auf Randzeiten verschieben
  - Wenn möglich, flexible Arbeitszeiten nutzen
  - Homeoffice als Teil der Lösung
  - Alternative Verkehrsmittel: Velo und ÖV nutzen

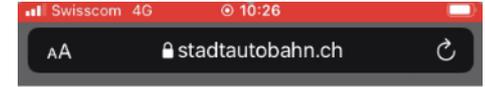
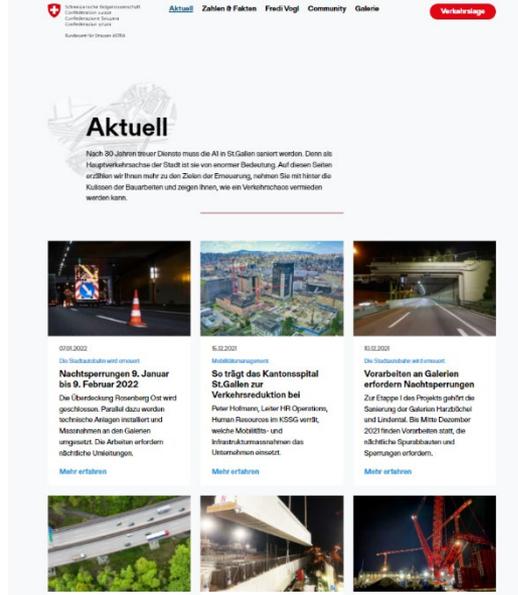
# Gemeinsam diese Herausforderung meistern

- Stadt ist überzeugt, dass wir gemeinsam diese Herausforderung meistern können, dank
  - der guten Zusammenarbeit zwischen Bund, Kanton und Stadt
  - dem grossen Einsatz aller Beteiligten (Astra, Tiefbauämter Kanton und Stadt, Blaulichtorganisationen, etc.)
  - dem Verständnis und damit Verhaltensänderung der Bevölkerung





# stadtautobahn.ch





# Gemeinsam gegen den Stau

## Mobilitätsmanagement

### Beispiele:

- Sensibilisierung der Mitarbeitenden
- Flexiblere Arbeitszeiten
- Mobile Arbeitsformen
- Vergünstigungen für ÖV-Abonnemente
- Förderung des Fuss- und Veloverkehrs durch Beiträge und Aktionen wie «bike to work»



## 45 Unternehmen werden aktiv

Um den Verkehrskollaps zu Spitzenzeiten während der Sanierung der Stadtautobahn verhindern zu können und 10 % Verkehrsreduktion zu erreichen, engagieren sich bereits mehr als 45 regionale Unternehmen.

Logistikaufträge, die über das Strassennetz abgewickelt werden, Freizeitverkehr und Mitarbeitende, die mit dem Auto zur Arbeit pendeln, führen zum erhöhten Verkehrsaufkommen zu den Stosszeiten. Dank Mobilitätsmanagement kann es Unternehmen gelingen, den Verkehr so zu steuern, dass er sich reduziert, effizienter wird und besser über den Tag verteilt ist. Neben weiteren Kommunikationsmitteln, die schrittweise zum Zug kommen, ist die Beratung von Unternehmen rund um die Sanierung der Stadtautobahn St.Gallen eine wichtige Massnahme, um zu sensibilisieren und um die Verkehrsreduktion von 10 % zu Spitzenzeiten erreichen zu können.

### Regionale Unternehmen geben dem Stau keine Chance

Seit Frühling 2021 haben über 45 Firmen (vom KMU bis zum internationalen Grosskonzern) aus der Region eine Mobilitätsberatung von CLEVERMOBIL in



# Gemeinsam gegen den Stau Botschaften

**Vermeiden Sie Fahrten** auf der Stadtautobahn **während der Stosszeiten** morgens und abends (7 bis 8 Uhr, 17 bis 18 Uhr).

Wenn es staut, **bleiben Sie auf der Autobahn**. So wird eine Überlastung des umliegenden Strassennetzes vermieden.





# Fragen & Antworten



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
Bundesamt für Strassen ASTRA

**Bundesamt für Strassen ASTRA**  
Infrastrukturfiliale Winterthur  
Grüzefeldstrasse 41  
8404 Winterthur  
Telefon 058 480 47 11  
[winterthur@astra.admin.ch](mailto:winterthur@astra.admin.ch)  
[www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch)

**Vielen Dank für die Unterstützung!**