



A1 Instandsetzung Stadtautobahn St.Gallen



Worum geht es?

Die Autobahn A1 ist eine der wichtigsten Verkehrsachsen im Raum St. Gallen. Über 80 Prozent des Verkehrsaufkommens auf der Stadtautobahn sind Ziel-, Quell- und Binnenverkehr für die Stadt, nur rund 20 Prozent ist Transitverkehr. Die A1 ist für die Lebensqualität in der Stadt von hoher Bedeutung, da die umliegende Verkehrsinfrastruktur stark ausgelastet ist. Auch auf einzelnen Abschnitten der Stadtautobahn wird während den Spitzenstunden die Kapazitätsgrenze erreicht respektive leicht überschritten.

Nach einer Betriebszeit von über 30 Jahren ist eine Gesamtinstandsetzung der Stadtautobahn notwendig. Das Bundesamt für Strassen ASTRA erneuert darum den Abschnitt zwischen Winkeln und Neudorf inklusive der Anschlüsse Kreuzbleiche und St. Fiden. Die Bauarbeiten dauern bis voraussichtlich 2027. Die für das Projekt veranschlagten Gesamtkosten betragen rund 550 Millionen Franken.

Durch das Unterhaltsprojekt wird die Nutzungsdauer der bestehenden Infrastruktur verlängert. Es werden keine zusätzlichen Verkehrsflächen erstellt und die Leistungsfähigkeit der Strasse wird nicht erhöht. Mit den geplanten Unterhaltsmassnahmen kann ein sicherer Betrieb der Anlage für weitere 15 bis 20 Jahre gewährleistet werden. So trägt die Autobahn auch in Zukunft dazu bei, dass die Lebensqualität in der Stadt St. Gallen erhalten werden kann.

Was wird gemacht?

Die Stadtautobahn, deren Anlagen und Bauteile werden saniert sowie bezüglich Sicherheit, Störfall- und Umweltschutz angepasst. Das Projekt umfasst im Wesentlichen folgende Massnahmen:

Trassee: Der Deckbelag wird gesamthaft erneuert und durch einen lärmindernden Belag ersetzt.

Kunstabauten: Bei den Brücken, Viadukten, Galerien etc. reicht der Umfang der geplanten Arbeiten von kleineren Reparaturen bis zum Totalersatz. Die Fussgänger-Passarellen beim Bahnhof St. Fiden werden ersetzt.

Tunnel: Bei den vier Tunneln auf dem Stadtgebiet (Schoren, Rosenberg, St. Fiden, Stephanshorn) sind umfangreiche Arbeiten an Belag und Banketten vorgesehen. Die Tunnel werden betriebs- und sicherheitstechnisch aufgerüstet. Beim Tunnel Schoren wird eine zusätzliche Querverbindung als Fluchtweg zwischen den beiden Tunnelröhren realisiert.

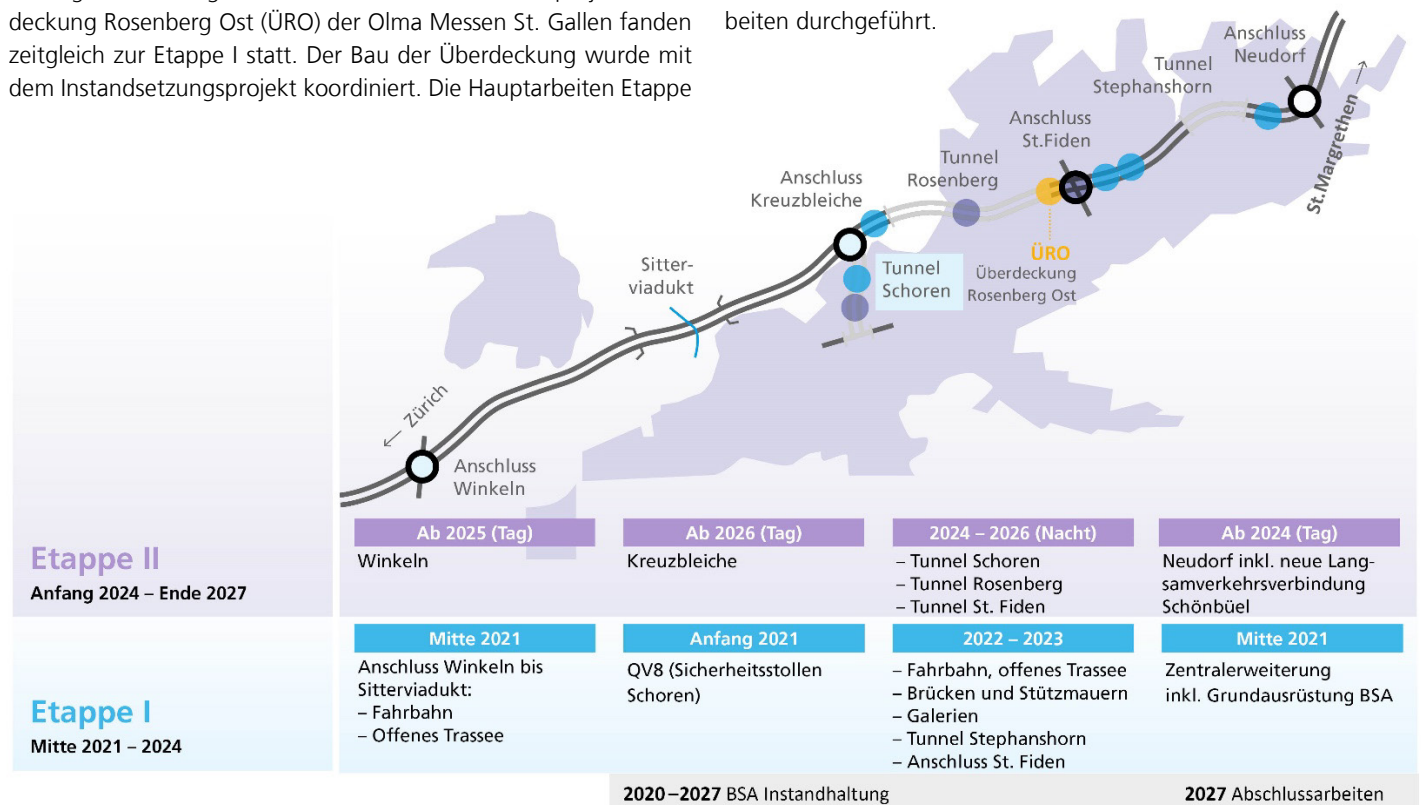
Umwelt- und Lärmschutz: Zur Behandlung des Strassenabwassers sind vier neue Strassenabwasserbehandlungsanlagen (SABA) geplant. Zudem werden Lärmschutzwände und absorbierende Verkleidungen instandgesetzt.

Bauprogramm

Etappe I: Von 2021 bis Ende 2023 wurde die Fahrbahn, ein Grossteil der Brücken und Stützmauern sowie der Tunnel Stephanshorn instandgesetzt, die Zentralengebäude in Blumenwies bei der Lukasstrasse und Spinnereibrücke erweitert sowie die Querverbindung 8 (QV8) beim Tunnel Schoren erstellt. Die Arbeiten wurden mehrheitlich tagsüber vollzogen. Die Bauarbeiten für das Drittprojekt Überdeckung Rosenberg Ost (ÜRO) der Olma Messen St. Gallen fanden zeitgleich zur Etappe I statt. Der Bau der Überdeckung wurde mit dem Instandsetzungsprojekt koordiniert. Die Hauptarbeiten Etappe

I konnten termingerecht und innerhalb der veranschlagten Kosten Ende 2023 abgeschlossen werden.

Etappe II: Ab Mitte 2024 bis 2026 erfolgen die Arbeiten zur Instandsetzung der Tunnel Rosenberg, Schoren und St. Fiden. Nach Ende dieser Bauphase werden voraussichtlich ab 2027 die Abschlussarbeiten durchgeführt.



Ausblick

Im Jahr 2024 werden die Mittelstützen der Galerien zwischen Rosenberg- und Stephanshorntunnel instandgesetzt, diverse BSA Arbeiten umgesetzt sowie die neue behindertengerechte Fussgängerpasserelle beim Bahnhof St. Fiden gebaut. Die Arbeiten an den Galerien bedingen die Aufhebung des Pannestreifens, wobei immer zwei Fahrstreifen zur Verfügung stehen werden. Für das Einrichten der Verkehrsführung und BSA Arbeiten sind zusätzlich Nachtsperrungen notwendig.

In den Jahren 2025 und 2026 werden die Tunnel Rosenberg und Schoren instandgesetzt. Diese Arbeiten erfolgen nachts, da am Tag ein Spurabbau oder eine Sperrung der Nationalstrasse zu unverhältnismässigen Verkehrsbehinderungen führen würden. Dabei wird eine Röhre des Rosenbergtunnels für die Bauarbeiten gesperrt, während die gegenüberliegende Tunnelröhre im Gegenverkehr betrieben wird.

Für die Sanierung des Tunnels Schoren wird ebenfalls jeweils eine Röhre gesperrt. Dazu muss der Verkehr beim Anschluss Kreuzbleiche auf das lokale Strassennetz umgeleitet werden. Am Tag wird grundsätzlich mit keinen Verkehrsbehinderungen gerechnet.

In der zweiten Etappe werden zusätzlich die Anschlüsse Neudorf, Kreuzbleiche und Winkeln instandgesetzt. Beim Anschluss Neudorf wird zudem die neue Langsamverkehrsverbindung Schönbüelachse umgesetzt. Pro Jahr wird ein Anschlussbereich saniert. Dies wird an den jeweiligen Knoten zu Verkehrsbehinderungen führen.

Im Jahr 2027 bis ca. Anfang 2028 wird die ganze Signalisation ersetzt, diverse BSA umgesetzt und die Steuerungen der Anlagen implementiert und getestet.

Impressum

Bundesamt für Strassen ASTRA, Infrastrukturfiliale Winterthur,
 Grüzefeldstrasse 41, 8404 Winterthur
 Telefon 058 480 47 11 winterthur@astra.admin.ch
 © ASTRA Infrastrukturfiliale Winterthur
 Dezember 2023

Wo informiere ich mich?

Schnell und umfassend informiert via:
www.autobahnschweiz.ch > Nordostschweiz
 > Instandsetzung Stadtautobahn St. Gallen